



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



CONSORZIO
PORTO DI ALGHERO



LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI ALGHERO



1° CAMPIONATO SOCIALE INVERNALE DI VELA D'ALTURA

Alghero 15 dicembre 2024 – 5 gennaio 2025

Bando di Regata ORC

1. ORGANIZZAZIONE:

1.1 La Federazione Italiana Vela (FIV) che delega il Comitato Organizzatore (C.O.) della Sezione di Alghero Lega della Navale Italiana, Banchina del Porto - 07041 - Alghero (SS) - tel.-fax 079 984093 - e-mail: alghero@leganavale.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA

2.1 Il calendario di svolgimento delle Regate del 1° Campionato Invernale di Vela d'Altura è il seguente:

N°	DATA	LUOGO	REGATA	SEGNALE DI AVVISO
1	05 GENNAIO 2025	ALGHERO	TROFEO M ARCO INFISSI	Ore 10:30
2	06 GENNAIO 2025 (Recupero prove regata del 15/12/2024)	ALGHERO	TROFEO RISTORANTE "IL CENACOLO 2"	Ore 10:30

BRIEFINGS

2.2 I briefings delle regate avranno inizio alle ore 9:00 e vi potrà partecipare un solo rappresentante per imbarcazione

3. REGOLE.

3.1 Considerata l'indisponibilità del Regolamento di Regata WORLD SAILING 2025-2028 (RRS) si farà riferimento alle Regole definite nel Regolamento di Regata WORLD SAILING 2021-2024 (RRS);

3.2 Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale e per la Vela d'Altura 2024 (NVA), comprese le Prescrizioni FIV che saranno considerate "Regole";



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



PORTO DI ALGHERO



LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI ALGHERO

- 3.3 World Sailing” Offshore Special Regulation (OSR) 2024-2025” per le regate di 4*a categoria;
- 3.4 Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata (IdR) e i successivi Comunicati Ufficiali.
- 3.5 In caso di contrasto fra questi avranno prevalenza le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
- 3.6 O.R.C. Rating System per tutte le barche iscritte alla regata.
- 3.7 Saranno applicate le penalizzazioni discrezionali [DP] secondo le linee guida World Sailing (WS).

4. PUBBLICITÀ

- 4.1 L'evento ammette imbarcazioni che espongono pubblicità ai sensi del World Sailing Advertising Code, Regulation 20.
- 4.2 Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza in corso di validità, rilasciata dalla FIV o dalla Federazione di appartenenza se prevista.
- 4.3 Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.

5. AMMISSIONE – TESSERAMENTO - ASSICURAZIONE

- 5.1 La partecipazione al campionato è riservata alle imbarcazioni a vela monoscafo a chiglia fissa d'altura munite di motore ausiliario e dotate di certificato O.R.C.: a fini dell'ammissione al campionato la validità dei certificati O.R.C. validi al 31/12/2024 si intende prorogata fino al termine delle relative prove.
- 5.1.1 Sono previste le seguenti classi, a condizione che per ciascuna di esse risultino iscritte a tutto il Campionato tre o più imbarcazioni:
- Classe SPI dotate di certificato O.R.C. in corso di validità; possono utilizzare Spinnaker, gennaker o qualsiasi vela di prua non inferita,
 - Classe NO SPI dotate di certificato O.R.C. in corso di validità; saranno armate esclusivamente a “vele bianche” vale a dire con la sola randa e fiocco senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, qualsiasi vela di prua non inferita, tangoni, bompressi e buttafuori vari;
 - Classe monotipo (J24, Benetau 25 ecc.); che formeranno una classe quale ad esempio CLASSE J24 (o altre classi monotipo analoghe) solo se risultano iscritte a tutto il Campionato tre o più imbarcazioni; in tal caso **non** sarà necessario il certificato O.R.C.;
- 5.1.2 Non è consentito il passaggio di classe per l'intera durata del Campionato.
- 5.1.3 In presenza di numerose imbarcazioni nelle classi SPI e NO SPI, il Comitato Organizzatore potrà suddividerle in sottoclassi, secondo parametri oggettivi quali lunghezza al galleggiamento, fuori tutto o altre misure.
- 5.2 Ogni componente degli equipaggi deve essere in possesso della tessera FIV con certificazione di visita medica (certificato di tipo A o B) in corso di validità. Gli equipaggi stranieri devono essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.
- 5.3 Tutte le imbarcazioni devono essere dotate di un regolare certificato di assicurazione R.C. verso terzi con un massimale minimo di € 1.500.000,00, come previsto dalla normativa FIV 2022, con esplicita dichiarazione di validità per le regate.

6. SEGRETERIA DI REGATA

- 6.1 Le Segreteria di Regata è situata all'indirizzo del Circolo organizzatore specificato al punto 1.
- 6.2 In prossimità della Segreteria sono collocati il tabellone dei comunicati ufficiali (AUC) e l'albero dei segnali.

7. ISCRIZIONI

- 7.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso, link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/>
- 7.2 Tutte le iscrizioni andranno perfezionate esclusivamente via e-mail all'indirizzo alghero@leganavale.it, entro le ore 12:00 del sabato precedente la regata, allegando copia ricevuta bonifico e i seguenti documenti:
- Copia del certificato di Rating ORC Club
 - Dichiarazione di responsabilità firmata dall'armatore e dal timoniere (2a pagina del modulo di iscrizione).
 - Modulo di iscrizione con accettazione esplicita delle clausole per la privacy e per la gestione elettronica dei dati (2a pagina del modulo di iscrizione).



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



PORTO DI ALGHERO



LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI ALGHERO

- Assicurazione R.C. verso terzi dell'imbarcazione con un massimale minimo di € 1.500.000,00 e con esplicita dichiarazione di validità per le regate;
- Licenza di esposizione della pubblicità, ove occorra;
- **Presenza a bordo di Minore:** In caso di presenza a bordo di minore (di età non inferiore a 12 anni e tesserato FIV), l'apposito documento di assunzione di responsabilità sottoscritto da genitori, tutore o "Persona di Supporto", in cui il firmatario acconsente ad assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di imbarcarlo come equipaggio in regata.

7.3 Nel rispetto dei requisiti di cui al punto 5.2 è permessa la sostituzione dei componenti l'equipaggio previa formale richiesta al C.d.R e successiva autorizzazione.

8. QUOTE D'ISCRIZIONE

Le quote di iscrizione sono le seguenti:

Imbarcazioni	ORC
Armatori iscritti a entrambe le regate	€ 100.00
Armatori iscritti ad una sola regata	€ 70.00

8.2 La quota, implica la gratuità dell'ormeggio per tutto il periodo delle regate

8.3 Il pagamento delle quote di iscrizione può essere effettuato esclusivamente tramite bonifico al conto Banco di Sardegna, IBAN: IT92Z0101584890000070684533, intestato alla Sezione di Alghero della Lega Navale Italiana. Nella causale precisare obbligatoriamente: armatore, classe, nome barca, numero velico.

9. STAZZE

9.1 Ogni barca deve:

- 9.1.1. essere conforme al proprio certificato di stazza;
- 9.1.2. in regata esporre il numero velico o il numero di prua dichiarato in iscrizione;
- 9.1.3. avere a bordo esclusivamente vele e attrezzature conformi al proprio certificato di stazza.

9.2 Il certificato di stazza non può essere modificato nel corso del Campionato.

10. CONTROLLI DI STAZZA E SICUREZZA

10.1 Controlli di stazza possono essere effettuati a discrezione del Comitato di Regata sia in mare che a terra. L'accertamento di eventuali irregolarità potrà comportare penalità fino alla squalifica dell'imbarcazione e/o azioni in base alla regola 69 RRS.

10.2 I dati dei certificati di stazza delle imbarcazioni iscritte potranno essere pubblicati sul sito : <http://www.ventodelalguer.it>.

10.3 Le imbarcazioni dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa ORC vigente.

11. PROVE, PERCORSI E PARTENZE

11.1 In ogni giorno di regata non potranno essere disputate più di 2 prove

11.2 I percorsi scelti saranno a bastone e verranno definiti ad ogni regata dal CDR. tra quelli indicati nelle I.D.R.

11.3 Non potrà essere data la partenza ad una prova con vento inferiore ai 4 nodi sulla linea di partenza.

11.4 Le prove termineranno improrogabilmente alle ore 17.00.

12. PUNTEGGI - CLASSIFICHE - PREMI

12.1 il calcolo dei tempi verrà effettuato con le seguenti modalità:

- **Per il percorso a bastone verrà utilizzato il Single Number Scoring Option – Winward / Leeward;**
- **Per il percorso a triangolo e bastone il Single Nuber Scoring Option AllPourpose Time on Distance;**
- **Per le imbarcazioni Monotipo sarà redatta una classifica in tempo reale di arrivo per ciascuna classe;**

12.2 Il sistema di punteggio della regata sarà come da RRS 90.3 e relativa appendice A.

12.3 La classifica generale del Campionato comprenderà le prove di ogni regata



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



PORTO DI ALGHERO



LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI ALGHERO

12.4 In ogni Regata verranno premiati i primi tre di ciascuna classe (le eventuali classi saranno comunicate dal C.O. all'inizio del Campionato). Il trofeo della regata sarà assegnato al primo della classifica generale.

12.5 Il vincitore del 1° Campionato Invernale di Vela d'Altura, sarà il primo della classifica generale finale.

13 ISTRUZIONI DI REGATA

13.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili "on-line" sul sito: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/> e <http://www.ventodelalguer.it>, non più tardi delle ore 20:00 del giorno precedente la regata.

14 COMUNICAZIONI

14.1 Tutte le imbarcazioni devono, essere dotate di radio ricetrasmittente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20 W e funzionante almeno sui canali 16, 72 e 74

14.2 Potrà essere utilizzato anche WhatsApp dell'armatore se possibile.

15. RESPONSABILITÀ

15.1 I Concorrenti accettano di essere vincolati dai Regolamenti e dalle Regole di cui al punto 3 del presente Bando di Regata.

15.2 I Concorrenti accettano di assumersi qualsiasi e tutte le responsabilità per le caratteristiche nautiche della loro imbarcazione, per l'attrezzatura, per le capacità dell'equipaggio nelle regate d'altura e per le dotazioni di sicurezza.

15.3 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

16.1 I Concorrenti concedono illimitato diritto e permesso al Comitato Organizzatore di utilizzare il nome e l'immagine per qualsiasi testo, fotografia o video di loro stessi o dell'imbarcazione che partecipa all'evento per essere pubblicati in qualsivoglia veicolo mediatico (inclusi, ma non limitati, la pubblicità a mezzo stampa o televisiva o Internet) sia per scopi editoriali che pubblicitari o per impiego nell'informazione stampa; a tale riguardo, anche il nome dei Concorrenti e qualsiasi materiale biografico degli stessi possono essere impiegati o riprodotti in qualsiasi forma conosciuta.

17. MODIFICHE AL PROGRAMMA

17.1 Il Comitato Organizzatore potrà modificare il programma in caso di condizioni meteo avverse dichiarate o di altre circostanze. In tal caso le modifiche saranno comunicate ai concorrenti con apposito comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente la regata.

18. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

18.1 Si richiama l'attenzione ai Principi di Base delle RRS World Sailing sulla responsabilità ambientale e sul divieto di gettare rifiuti in mare (comprese le bottiglie di vetro) i rifiuti dovranno essere custoditi a bordo delle imbarcazioni e conferiti negli appositi contenitori a terra.

IL COMITATO ORGANIZZATORE